



Die Zahnräder in den Winkelgetrieben stammen vom Dexta, der ab 1958 gebaut wurde, sagt Ford-Spezialist Hartmut Lindner



Die Technik, die anderen Allradtraktoren für die gesamte Vorderachse reicht, hat der County-Umbau pro Seite vorzuweisen



Simms-Reiheneinspritzpumpe: Erst ab 1962 kam die Einspritzung von Minimax, auf dem Gehäuse stand aber weiterhin „Simms“

ausprobieren! Eine weiterer Allrad-Umbau sollte der County Forward Control werden, ein Ackergigant mit 102-PS-Sechszylindermotor von Ford, bei dem sich das Fahrerhaus vor der Vorderachse befand. Es blieb bei einigen wenigen Exemplaren, da nur ein paar Firmen an solch einem Fahrzeug Interesse bekundeten. Bedeutend näher an der Praxis waren dann wieder die Allradler County 1174 und 1164 P sowie der bis Anfang der Achtziger produzierte 1884, vielleicht der gelungenste County überhaupt. Die gleich großen Räder blieben das Markenzeichen der Umbauten. Fords Entscheidung Anfang der achtziger Jahre,

Der Super Major hatte Regelhydraulik, hier fehlt sie. Das lässt auch eine gehörige Portion Power Major „unter der Haube“ vermuten



künftig alle Allrad-Traktoren selbst herzustellen, spielte sicherlich mit eine Rolle, dass County sich 1983 gezwungen sah, Insolvenz anzumelden. Wahrscheinlich war es sogar ausschlaggebend.

Als Fordson im Oktober 1960 den Super Major in einer großen Präsentation vor Regierungs- und Handelsvertretern aus halb Europa vorstellte, lag dies noch in ferner Zukunft. Mit Sicherheit waren Ingenieure von County auch bei dieser Fordson-Schau gern gesehene Gäste. Der neue Traktor mit seinem starken Dieselmotor, Regelhydraulik, Differential Sperre und Scheibenbremsen würde sich gewiss auch wieder umbauen lassen! Und

### Die gleich großen Räder blieben das Markenzeichen

in der Tat: County orderte bald diverse Triebwerksblöcke. Nicht alle der daraus hergestellten Umbauten verfügten, wie Lars Heydes Traktor, über Vierradantrieb. Es gab auf Super-Major-Basis auch die „Hi-

Drive“ genannten Trecker mit hochgelegtem Fahrwerk und aufgestocktem Drehschemel sowie normalen Vorderrädern und Hinterradantrieb.

Legt man die Bauzeit des Super Major zugrunde, die bis 1962 währte, kann davon ausgegangen werden, dass der hier vorgestellte Fordson County Super 4 allerspätstens bis zu jenem Jahr entstanden ist. Auf der anderen Seite deutet vieles auf das Vorgängermodell, den Power Major, hin, wie

Eine Preisnotierung nach dem *Traktor-Oldtimer-Katalog* ließ sich nicht finden. Für einen ungefähren Anhaltspunkt muss man wohl englische Zeitschriften studieren: Der Super Four war übrigens der erste County-Umbau mit konventioneller Lenkung, davor gab's nur die Lenkbremse wie bei den Raupen

